

AIRBUS AF447 RIO-PARIS:
DIE KRASSEN LUEGEN DER FRANZÖSISCHEN REGIERUNG
SIE VERSUCHT DIE FAMILIEN DER HINTERBLIEBENEN ZU BETRÜGEN

Es ist kinderleicht es zu verstehen. Ein Bild genügt. Ein sehr häufiges Bild, aber erstaunlich: [ein Laptop](#) (zögern Sie nicht es anzuklicken, es lohnt sich!).

Durch das Lesen der Erklärungen und über den link « [AGS](#) » des Textes wissen wir viel mehr. Wir sehen, dass mit jedem Computer (auch Laptops) « *designed for PC and Windows environments* », das sind etwa 94% der im Handel befindlichen Computer ohne Änderung, die FDR-Daten (Flugdatenschreiber) lesbar sind. Es ist in der Tat erklärt dass das Logiciel AGS « *is designed to support any aircraft and flight data recorders* ». Und das Ergebnis ist unmittelbar verständlich.

Ein Beispiel für das Ergebnis (video):



NB: Der gelbe Text am Anfang während 20 Sekunden gibt Auskunft zu diesem Display das Informationen aus dem Cockpit zeigt, wie Alarme und auch die Aktionen der Piloten auf die Flugzeugsteuerung, Motorensteuerungen und andere Steuerungen, Hebel, Knöpfe, und verschiedene andere Flugdaten.

Es gibt aber auch noch effizienteres Material (1).

Dies bestätigt das Offensichtliche: die BEA-Ermittler und die französische Regierung wissen seit Mitte Mai 2011 die ganze Wahrheit über die Ursachen des Unfalls aber auch über die Verantwortlichen und Schuldigen. Aber was tun sie seit fast drei Monaten ? Sie tun alles um die Wahrheit zu verbergen und betrügen die Familien der Opfer. Gleichzeitig organisieren sie eine falsche Kontroverse um zu versuchen die Aufmerksamkeit von den offensichtlichen Tatsachen abzulenken. Sie werden hierbei von einigen Leuten unterstützt die ein doppeltes Spiel spielen.

./...

Der Rio-Paris ist nicht eine Affäre von « überfahrenen Hunden ». Dies ist die grösste Katastrophe die Frankreich seit Jahrzehnten erlebt hat. Was tun die französischen Anwälte der Familien der Opfer, einschliesslich der Verbände? Warum denunzieren sie nicht diese unerhörten Enormitäten, von jedem verständlich und die im Laufe der Zeit von mir und einigen anderen einfach und klar erklärt wurden? Wir wollen die Wahrheit und wir wollen nicht dass sich ein weiteres Szenario vom Crash vom Mont Sainte-Odile wiederholt: Zwanzig Jahre Prozess für nichts.

Norbert Jacquet

(1) Es gibt hoch entwickelte und effizientere Geräte:

- [Eines der führenden Unternehmen](#) (im Elsass!),
- [Broschüre von vier Seiten](#) (pdf),
- [Hervorragende Präsentation mit einem anderen Unternehmen](#),
- [VIDEO](#) (mit doppelter Ansicht eines Strömungsabrisses, ab Zeit 1.50 bis Ende)