

**AIRBUS AF447 RIO-PARIS :**

**LE GOUVERNEMENT FRANCAIS MENT GROSSIEREMENT**

**IL TENTE D'ESCROQUER LES FAMILLES DE VICTIMES**

C'est d'une simplicité enfantine à comprendre. Une image suffit. Une image très commune, mais édifiante : [un ordinateur portable](#) (n'hésitez pas à cliquer, ça vaut le coup !).

En lisant les explications et en suivant le lien « [AGS](#) » du texte on en sait un peu plus. On voit qu'avec n'importe quel ordinateur (même un portable) « *designed for PC and Windows environments* », c'est-à-dire 94% des ordinateurs du commerce sans aucune modification à y apporter, on peut lire les données FDR (enregistreur de paramètres). Il est en effet précisé que ce logiciel AGS « *is designed to support any aircraft and flight data recorders* ». Et le résultat est immédiatement compréhensible.

Un exemple du résultat (vidéo) :



NB : le texte en jaune qui apparaît pendant les vingt premières secondes donne des précisions utiles sur cette visualisation qui montre les informations du cockpit, y compris les alarmes, et qui montre aussi les actions des pilotes sur les commandes de vol, les manettes moteurs et divers autres manettes, leviers, boutons et différents autres paramètres.

Des matériels bien plus performants existent (1).

**Ce qui précède confirme une évidence : les enquêteurs du BEA et le gouvernement français savent toute la vérité depuis la mi-mai 2011 sur les causes de l'accident et les responsabilités et culpabilités.** Mais que font-ils depuis près de trois mois ? Ils font tout pour cacher la vérité et pour escroquer les familles de victimes. Dans le même temps, ils organisent de fausses polémiques pour tenter de détourner l'attention de ces faits évidents. Ils sont aidés par quelques personnes qui jouent double jeu.

/...

## 2.

Le Rio-Paris n'est pas une affaire de chiens écrasés. C'est la plus grande catastrophe ayant frappé la France depuis des dizaines d'années. Que font les avocats français des familles de victimes, notamment ceux des associations ? Pourquoi ne dénoncent-ils pas un certain nombre d'énormités, compréhensibles par tous, clairement et simplement expliquées au fil du temps par moi-même et quelques autres ? Nous voulons la vérité et nous refusent de voir se reproduire le scénario du crash du Mont Sainte-Odile : près de vingt ans de procédure pour rien.

Norbert Jacquet

(1) Des matériels plus sophistiqués et plus performants existent :

- [une des sociétés leader](#) (en Alsace !),
- [plus de détails](#),
- [et encore](#) (avec un bel Airbus d'Air France !),
- [brochure de quatre pages](#) (pdf),
- [excellente présentation avec une autre société](#),
- [VIDEO](#) (avec une double visualisation d'un décrochage à partir du temps 1.50 jusqu'à la fin).