

De : norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>

À : Dominique Bussereau <secretariat.chefcab-transports@developpement-durable.gouv.fr>

Cc : Aviation++ <patrick.gandil@aviation-civile.gouv.fr>; com@bea-fr.org; vol447@bea-fr.org; dsl@soulezlariviere.com; spaf@spaf.aero; SPAF <spaf@free.fr>; Syndicat Alter <syndicatalter@wanadoo.fr>; SYND SNPL AF <baf@snpl.com>; SYND SNPL Nat <snpl@snpl.com>; Jean-François HUZEN <syndicaturpl@gmail.com>; SYND UNAC PNT <pnt@unac.asso.fr>; Syndicat SNPNC <snpnc@snpnc.org>; PNC SYND CFTC-PNC <cftc.pnc@free.fr>; BN SYND CFTC <centralcftc@wanadoo.fr>; Jean-Marie DANY <dany@spaf.aero>; SCP RAPPAPORT <rappaport.hocquet@wanadoo.fr>; Stéphane GICQUEL <Stephane.Gicquel@fenvac.com>; federation@fenvac.com; jean-marie.schreiber@wanadoo.fr

Envoyé le : Ven 2 juillet 2010, 8h 51min 33s

Objet : Enquêtes catastrophe Airbus Rio-Paris

Monsieur le Ministre,

Vous intervenez publiquement pour exiger d'un gouvernement étranger qu'il publie un rapport sur le crash de l'Airbus de la Yemenia. Mais, pour celui de l'Airbus d'Air France Rio-Paris, vous semblez beaucoup plus mesuré. Certains parlent d'étouffement de la vérité et même d'"intox". Ils font référence au comité que vous mettez en place (cf., PJ, votre lettre du 21 juin).

Vous aurez peut-être à vous expliquer, lors de cette réunion ou à un autre moment, sur une vidéo qu'on trouve sur le Web (elle est aussi sur mon site et ailleurs). Il ne s'agit pas des Comores. C'est à la télévision belge, une émission qui concerne la France, avec des Français, la compagnie Air France, etc. : <http://www.youtube.com/watch?v=gdVFVC8aGuE> (1)

Vous trouverez quelques informations complémentaires ci-dessous, qui amènent à conclure que la France serait bien inspirée de dire la vérité rapidement. Cela vaut mieux que l'enfermement désastreux dans le mensonge.

Restant à votre disposition pour toute information complémentaire,

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma haute considération.

Norbert Jacquet

Norbert Jacquet ([Google](#) - [Bakchich.info](#) - [Etat des lieux](#))

(1) moyen débit : <http://www.youtube.com/watch?v=5lIFGhasGvs> / bas débit : <http://www.youtube.com/watch?v=KHBivvVlpXU>

Quelques informations complémentaires :

Je suis expert-conseil de familles de victimes qui ont engagé une action aux Etats-Unis avec le cabinet Podhurst Orseck. On me propose même de m'installer, tous frais payés, dans une villa aux Etats-Unis pour pouvoir travailler efficacement et ne plus me poser la moindre question sur les actes divers dont je suis encore et toujours victime de la part du "pays des droits de l'homme" : enfermements, torture en unité psychiatrique spéciale UMD (excréments sur le visage, etc.), agressions physiques, menaces de mort, avalanche **actuelle** de procédures pénales "soviétiques" (avec condamnations à de la prison) et de procès civils "bidonnés"...

Je suis également expert-conseil de familles de victimes parties civiles devant les juges Zimmermann et Daurelle . A ce titre on m'a demandé une expertise du rapport clos le 31 mars 2010 par les experts Arnould, Magne, de Valence, Brodbeck et Beyris, afin de formuler des observations et des demandes aux juges. Il sera également demandé aux juges de faire effectuer les recherches de l'épave et des enregistreurs là où cela aurait dû être entrepris dès les premières heures le 1er juin 2009 : à partir de la

dernière position connue, par cercles concentriques. Cette zone n'a jamais été explorée ! Il leur sera également demandé d'enquêter auprès de tous les sachants afin de savoir pourquoi le sous-marin Emeraude cherchait au sud-ouest de la dernière position connue (fait reconnu publiquement par l'Etat-Major de la Marine, par le ministre de la Défense et par le secrétaire d'Etat Bussereau), alors que les recherches avaient lieu, officiellement, très loin au nord de la dernière position connue. Une demande de levée du secret-défense sera formulée dans l'éventualité où celui-ci serait opposé. Mais nous n'en sommes pas encore là. Je ne crois pas qu'il y ait grand-chose à attendre de Sylvia Zimmermann compte tenu de ses origines professionnelles (avocat, membre de l'UJA, etc.) et au vu de certaines décisions, proches de la forfaiture, qu'elle a rendues dans un passé récent au profit de ses amis. Yann Daurelle est, lui, très rapide pour perquisitionner immédiatement chez des journalistes, inutilement et sans raison, mais beaucoup moins pressé et beaucoup plus discret s'agissant de la vérité sur les causes de la catastrophe du Rio-Paris. Il convient aussi de noter que le tribunal de Bobigny était initialement saisi et que, pour des motifs qui ne tiennent pas en droit (ils sont même farfelus), le dossier judiciaire a été transféré sans coup férir à Paris. Il conviendra de mettre la pression sur les juges.

Il faut bien voir que des familles de victimes se sont organisées en pool, se répartissant les actions en France et hors de France. Sur mes conseils. Ainsi, elles "ratissent large", en étant sûres de gagner dans au moins une direction. Donc sur l'ensemble. Et il n'y a pas que la justice, française ou étrangère.

D'autres émissions vont suivre celle de la télévision belge. Un nouveau livre est prévu. Voici quelques éléments "porteurs" à destination du grand public (un livre c'est aussi tout l'environnement audiovisuel, notamment sur le Net) :

- Douglas, **Ermenonville**, mars 1974 : <http://www.monalbum.fr/Album=QSYNQISQ>

- Livre "Destination Désastre" paru en 1976/77 : [http://jacno.com/xx\(destination-desastre\).jpg](http://jacno.com/xx(destination-desastre).jpg) (a)

- Airbus Rio-Paris, **Ermenonville**, juin 2009 : <http://www.monalbum.fr/Album=YQZMAPUO> (des précisions sur ces trois victimes avec le New York Times :

<http://www.nytimes.com/2009/06/15/world/europe/15victims.html>).

(a) On connaît la suite. Le DC10 fut le dernier avion de Douglas, constructeur légendaire qui a fini "mangé" par Boeing. On a su aussi que Richard Nixon était intervenu antérieurement auprès de la FAA (administration américaine) pour que des modifications ne soient pas imposées au constructeur : on a vu le résultat (NB à l'attention de ceux qui doutent : maintenant, on retrouve tout sur le Net, il suffit d'avoir la connaissance et de savoir ainsi **quoi** chercher, sans gober les mensonges officiels, et on retrouve tout en quelques clics). Les mêmes causes produisant les mêmes effets, on a vu aussi le résultat avec les hydravions en France dans les années trente et quarante et le Comet au Royaume-Uni dans les années cinquante. Quand on voit maintenant que Boeing commence à afficher publiquement sa différence, s'agissant de l'informatique embarquée, et que cela commence à faire débat publiquement...

Et tout cela coûte cher aux contribuables : <http://jacno.com/prov/airbus-france-aveu.htm> !