

De : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : secretariat.chefcab-transports@developpement-durable.gouv.fr;

Date : Lun 25 octobre 2010, 16h 57min 17s

Cc : patrick.gandil@aviation-civile.gouv.fr; com@bea-fr.org; vol447@bea-fr.org; dsl@soulezlariviere.com;

Objet : Fausses licences pilote de ligne, sécurité des Airbus

AVERTISSEMENT : S'ABSTENIR DE TRANSMETTRE CE COURRIEL A SON DESTINATAIRE, M. DOMINIQUE BUSSEREAU, EXPOSE A DES POURSUITES PENALES (complicité de faux en écriture publique, homicide involontaire, mise en danger de la vie d'autrui, etc.).

Monsieur le Ministre,

Il convient en premier lieu de rappeler que le **faux est érigé en moyen d'enquête** quand il s'agit d'Airbus et notamment des commandes de vol, système le plus vital : <http://jacno.com/an08.htm>

Il semble qu'un grave problème de sécurité aérienne prenne forme avec les commandes de vol des Airbus.

Deux ans après la quasi-catastrophe de l'Airbus 330 de Qantas, Airbus reconnaît ne pas savoir : <http://www.investir.fr/infos-conseils-boursiers/infos-conseils-valeurs/infos/l-enquete-sur-decrochage-d-un-avion-qantas-se-poursuit-283606.php> et <http://www.easybourse.com/bourse/aeronautique/news/873352/airbus-lenquete-sur-decrochage-dun-avion-qantas-se-poursuit.html> (1).

Il en est de même du BEA et de la DGAC. En outre, d'autres incidents graves du même type se sont produits, sans qu'on ait trouvé d'explications satisfaisantes.

S'agissant de la catastrophe de l'Airbus 330 Rio-Paris AF 447, tout est mis en oeuvre pour cacher la vérité. Dans l'Atlantique, on cherche un peu partout sauf dans la zone la plus certaine pour retrouver l'épave, et ce depuis les premières heures. Des faits essentiels sont cachés. Il est démontré que l'équipage a contourné les cellules orangees. Il apparaît également que la dérive s'est rompue en vol (le NTSB américain a demandé à Airbus de remédier à ce défaut).

S'agissant de la quasi-catastrophe de l'Airbus 330 Rio-Paris AF 445 du 29 novembre 2009, avec un appel de détresse lancé par l'équipage, des preuves ont été immédiatement détruites : http://www.challenges.fr/magazine/encouverture/0213.030888/le_mystre_du_vol_af_447.html (dernier paragraphe, avec une déclaration de Jean-Paul Troadec).

Il conviendrait aussi d'évoquer d'autres accidents, dans d'autres phases de vol, par exemple celui de Perpignan.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma haute considération.

Norbert Jacquet

Norbert Jacquet ([Google](#) - [Bakchich.info](#) - [TV belge](#))

English : <http://jacno.com/za-an-inmo.htm>

English : <http://af447.20minutes-blogs.fr/archive/2009/07/05/airbus-af-447-la-france-les-a-tues.html#more>

La vérité sur l'Airbus Rio-Paris AF447 : <http://forum.jacno.com/viewtopic.php?f=2&t=4> et <http://jacno.com/gerard-arnoux.htm>

(1) Les passagers et l'équipage, **avec les pilotes**, attaquent

Airbus : http://www.google.com/hostednews/afp/article/ALeqM5ixXTH7a_NbYECzYFBm350kkHYR3Q (plus de détails sur le déroulement des événements, en particulier concernant les commandes de vol : <http://www.abc.net.au/news/stories/2010/09/20/3015989.htm?section=justin>).