

CRASH DE L'AIRBUS RIO-PARIS AF447

LES LISTINGS DE PARAMETRES FDR :

LE BEA ET LA JUSTICE SE RIDICULISENT

On avait déjà constaté que des listings de paramètres ne semblent pas trop difficiles à obtenir au vu du [rapport égyptien sur le crash de Charm el-Sheikh](#) (annexe 1, pages 96 à 305).

Mais il y a dix fois pire pour la justice. Il y a plus de vingt ans, alors que la technologie n'était pas ce qu'elle est maintenant, après un accident survenu en milieu d'après-midi, les listings étaient officiellement disponibles le lendemain à six heures du matin. L'accident s'est produit un dimanche. Il a fallu ramener le FDR vers les laboratoires d'exploitation, alors que personne ne s'attendait à procéder à un dépouillement (de plus un dimanche). En outre, le support n'était pas une mémoire solide (mémoire flash) mais une bande magnétique sans fin qu'il a fallu extraire et mettre en place sur une platine de lecture après avoir collé des amorces, etc.

Les documents officiels qui rapportent les faits existent. Ils sont disponibles sur le Web. Au [Journal officiel de la République française](#) (36 Mo, mis en ligne par le BEA !) et dans [la Bible du mensonge d'Etat](#).

Pour des considérations de chronologie dans les opérations de dépouillement, commençons par la Bible. On y trouve page 206 à 208 le fac-similé d'un « COMPTE RENDU DE RECUPERATION ET D'EXPLOITATION D'ENREGISTREMENT MAGNETIQUE SUITE A UN ACCIDENT AERIEN ». Les opérations y sont décrites, il suffit de lire. En deuxième page de ce document, chapitre « 4 - EXPLOITATION », on peut lire « **le premier résultat obtenu est un listing de la totalité des paramètres, ce premier résultat est obtenu le 27 juin à 6 heures du matin** ». Il a fallu quelques heures pour obtenir les listings !

On trouve quelques extraits de ces listings pages 211 à 215 (à rapprocher du rapport égyptien et du JO, objet du paragraphe suivant).

Dans le JO, on trouve ces listings (la toute dernière partie du vol, 1mn 40s) pages 33 à 50 (voir également la page 2 de ce PDF où figure une page extraite du JO). On trouve aussi une information intéressante sur l'utilité de tels listings, page 10, chapitre 1.11.4 : « **le nombre de paramètres enregistrés [...] et la qualité de l'enregistrement permettent de reconstituer le déroulement du vol avec une grande précision...** ». C'est le JO qui le dit. Mis en ligne par le BEA.

Il va quand même falloir que la justice cesse de cacher les paramètres enregistrés dans le FDR du Rio-Paris et qu'elle verse à la procédure les listings réclamés par des parties civiles **depuis la fin mai 2011**, alors que ces informations ont été remises aux techniciens d'Airbus.

On notera que l'avocat Jean-Pierre Bellecave trouve le moyen de déclarer, en présence de Robert Soulas, président d'Entraide et Solidarité AF447, que la loi interdit que les listings soient versés à la procédure judiciaire et que les familles de victimes, ainsi que leurs avocats, ne peuvent et ne pourront connaître un tel document... qu'on publie pourtant au Journal officiel de la République française ! C'était [en direct à la télévision](#).

GNT M MM	TCGN		---ALTITUDE---		-V7--		---VITESSE---		CAP TAT		---COMMANDES DE VOL---		AILERON			---GOUVERNES---			ASSIETTE		TMC DEG							
	S	FT	FI	FT	HR	FT	FT/MM	AIR SOL	MACH	DEG	DEG	GAUCHI	CF	PROFON	DIR	F/D	DIR	F/D	G	D		TRIM	G	D	TRIM	LAT	LONG	
1244	240.0	+019	+1853	0998	-0257	202	202	336	+23	336	R02	R00	00	U03	00	L01	L01	L01	001	U01	U01	L01	00	U02	+00	1		
1244	241.0	+019	+1850	0998	-0044	203	202	337	+23	337	L00	00	00	U00	00	L01	L01	L01	004	D07	D01	D01	U01	R01	U03	+02	2	
1244	242.0	+019	+1847	0996	-0128	204	202	337	+23	337	L00	00	00	D02	00	L01	L01	L01	003	D05	D00	D01	U01	R01	U03	+01	3	
1244	243.0	+019	+1842	0990	-0197	204	202	337	+23	337	L00	00	00	U00	00	L01	L01	L01	005	D05	D00	D01	U01	R01	U02	+00	4	
1244	244.0	+018	+1840	0998	-0377	205	204	337	+23	337	L05	00	00	D01	00	L01	L01	L01	U01	U06	D01	D00	U01	R01	U02	+00	1	
1244	245.0	+018	+1820	0976	-0577	205	204	337	+23	337	L01	00	00	U00	00	L01	L01	L01	004	D07	D00	D00	U01	R01	U02	+01	2	
1244	246.0	+018	+1923	0968	-0377	204	204	337	+23	337	L00	00	00	U00	00	L01	L01	L01	004	D05	D00	U00	U01	R01	U02	+01	3	
1244	247.0	+018	+1818	0964	-0577	205	204	336	+23	336	L01	00	00	U00	00	L01	L01	L01	003	D06	D00	D01	U01	R01	U01	+01	4	
1244	248.0	+018	+1802	0957	-0834	205	204	336	+23	336	00	00	00	D03	00	L01	L01	L01	004	D06	D00	U00	U01	R01	U02	+01	1	
1244	249.0	+018	+1792	0946	-0898	203	204	336	+23	336	R01	00	00	U04	00	L01	L01	L01	004	D02	U00	U01	U01	R01	U01	+01	2	
1244	250.0	+018	+1785	0936	-0834	204	204	336	+23	336	R00	00	00	U01	00	L01	L01	L01	005	D05	U01	U00	U01	R00	U02	+01	3	
1244	251.0	+017	+1769	0927	-0641	203	204	336	+23	336	L02	00	00	U00	00	L01	L01	L01	005	D05	U01	U00	U01	R01	U02	+01	4	
1244	252.0	+017	+1757	0912	-0705	205	202	336	+23	336	L02	00	00	U03	D00	L01	L01	L01	003	D05	U00	U01	U02	R01	U02	+01	1	
1244	253.0	+017	+1750	0904	-0834	203	202	336	+23	336	R00	00	00	U00	00	L01	L01	L01	003	D05	U00	U01	U02	R01	U01	+01	2	
1244	254.0	+017	+1729	0896	-0967	202	202	336	+23	336	R00	00	00	U00	00	L01	L01	L01	003	D05	U00	U00	U02	R01	U01	+01	3	
1244	255.0	+017	+1721	0876	-0962	201	200	335	+23	335	00	00	00	D01	00	L01	L01	L01	004	D04	U00	U01	U02	R01	U01	+01	4	
1244	256.0	+017	+1708	0867	-0577	200	200	335	+23	335	00	00	00	U00	00	L01	L01	L01	004	D04	U00	U00	U02	R00	U01	+02	1	
1244	257.0	+017	+1696	0840	-2116	200	198	336	+23	336	R00	00	00	U00	00	L01	L01	L01	005	D04	U00	U00	U02	R01	U02	+02	2	
1244	258.0	+016	+1670	0798	-0795	198	196	335	+23	335	R00	00	00	U00	00	L01	L01	L01	003	D06	D01	U00	U02	R01	U02	+02	3	
1244	259.0	+016	+1657	0786	-0898	197	194	334	+23	334	R00	00	00	U00	00	L01	L01	L01	004	D04	U00	U00	U02	R00	U01	+02	4	
1244	260.0	+016	+1654	0758	-0649	195	192	334	+23	334	L00	00	00	U04	00	L01	L01	L01	005	D04	D00	U01	U02	R01	U02	+01	1	
1244	261.0	+016	+1637	0759	-0652	195	192	334	+23	334	00	00	00	U01	00	L01	L01	L01	005	D06	D01	D01	U02	R00	U00	+02	2	
1244	262.0	+016	+1617	0744	-0962	192	190	334	+23	334	R03	00	00	U02	00	L01	L01	L01	003	D05	U00	U00	U02	R01	U02	+00	3	
1244	263.0	+016	+1604	0717	-0962	192	189	334	+23	334	R04	00	00	U00	00	L01	L01	L01	007	D02	U01	U00	U02	R00	U01	+01	1	
1244	264.0	+015	+1589	0704	-1218	191	188	334	+23	334	R01	L00	00	U02	00	L01	L01	L01	008	D03	U01	U01	U02	R00	U01	+01	2	
1244	265.0	+015	+1573	0678	-1090	191	189	334	+23	334	R00	L00	00	U00	00	L01	L01	L01	004	D05	U00	U00	U02	R01	U00	+02	3	
1244	266.0	+015	+1561	0664	-0962	190	186	334	+23	334	R00	L00	00	U00	00	L01	L01	L01	004	D05	D00	D00	U02	R00	U00	+03	4	
1244	267.0	+015	+1542	0654	-1074	189	186	334	+23	334	R02	00	00	U04	00	L01	L01	L01	007	D00	U01	U02	U02	R00	U01	+01	1	
1244	268.0	+015	+1516	0640	-1154	189	184	334	+23	334	R01	00	00	U02	00	L01	L01	L01	010	D05	U02	U00	U02	R01	R00	U01	+02	3
1244	269.0	+015	+1514	0627	-1026	188	182	335	+23	335	L04	00	00	D02	00	L01	L01	L01	002	D07	U00	D00	U02	R01	U02	+03	4	
1244	270.0	+015	+1489	0604	-0705	185	180	334	+23	334	L00	L00	00	U03	00	L01	L01	L01	005	D04	D00	00	U02	R00	U01	+02	1	
1244	271.0	+015	+1487	0590	-0577	182	178	334	+23	334	L00	00	00	D03	00	L01	L01	L01	005	D04	D02	U00	U02	R00	U02	+03	2	
1244	272.0	+015	+1471	0590	-0834	181	176	335	+23	335	L00	00	00	U04	00	L01	L01	L01	005	D04	D00	D01	U02	R01	U01	+02	3	
1244	273.0	+014	+1450	0544	-0962	179	176	335	+23	335	L00	00	00	U03	00	L01	L01	L01	004	D05	D01	00	U02	R01	U00	+02	4	
1244	274.0	+014	+1438	0552	-1076	179	174	335	+23	335	R00	00	00	U01	00	L01	L01	L01	005	D04	U01	U01	U02	R01	R01	U00	+02	1
1244	275.0	+014	+1425	0530	-1283	178	174	335	+23	335	L02	00	00	U01	00	L01	L01	L01	003	D07	U00	U00	U02	R01	R01	U00	+03	2
1244	276.0	+014	+1406	0514	-1090	178	172	334	+23	334	L04	00	00	U02	00	L01	L01	L01	005	D10	D00	D01	U02	R00	U00	+03	3	
1244	277.0	+014	+1380	0514	-1367	175	172	334	+23	334	R04	00	00	U01	00	L01	L01	L01	005	D03	D00	D01	U02	R01	L04	D02	+01	1
1244	278.0	+013	+1369	0494	-1154	177	172	334	+23	334	R04	00	00	U05	00	L01	L01	L01	009	D05	U01	U01	U02	R01	L05	D01	+01	2
1244	279.0	+013	+1337	0452	-1367	176	170	334	+23	334	L01	00	00	U02	00	L01	L01	L01	001	D05	D00	U01	U03	R01	L04	D00	+03	3
1244	280.0	+012	+1306	0408	-1074	172	168	334	+23	334	R01	00	00	U00	00	L01	L01	L01	004	D05	D00	U01	U03	R01	L05	D00	+03	4
1244	281.0	+012	+1270	0300	-0962	172	168	332	+23	332	R01	00	00	U00	00	L01	L01	L01	004	D05	U00	00	U03	R01	L05	D01	+03	1
1244	282.0	+012	+1244	0370	-1076	173	166	332	+23	332	P04	00	00	U05	00	L01	L01	L01	005	D03	D01	U01	U03	R00	L05	D00	+03	2
1244	283.0	+012	+1255	0362	-1090	169	166	332	+23	332	00	00	00	U01	00	L01	L01	L01	006	D09	D00	D00	U03	R00	L05	D00	+04	3
1244	284.0	+012	+1235	0340	-0898	167	166	331	+23	331	00	00	00	U01	00	L01	L01	L01	006	D09	D00	D00	U03	R00	L03	D00	+04	4