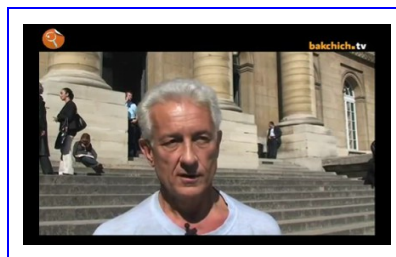




Le Web



Les vidéos

Il n'est pas excessif de dire que tout me donne raison sur tout dans l'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire de ces trente dernières années. Pour autant, des magistrats continuent à violer la loi (code de procédure pénale et code pénal). Sur ce point, le PDF ci-dessous « **François Hollande, les crashes aériens et Norbert Jacquet** », compréhensible par tous sans connaissances aéronautiques ni juridiques, est sans appel.

Des magistrats hors-la-loi continuent à me faire activement rechercher pour m'enfermer (mandats d'amener, perquisitions...), alors que je suis un parfait honnête homme et que mon seul tort est de dire la vérité et d'aider les familles de victimes d'accidents aériens. Cette chasse à l'homme se poursuit malgré une plainte pour subornation de témoin émanant de parties civiles, familles de victimes du crash de l'AF447 Rio-Paris.

Les pilotes d'Air France ont pourtant fait **deux jours de grève** pour m'appuyer et soutenir ce que je défends (voir en page 2 de ce PDF « **1988 - 1992** »).

N'hésitez pas à télécharger le présent PDF et les PDF en lien ci-dessous et à faire circuler tout cela. C'est l'intérêt des familles de victimes. Elles n'en peuvent plus. Vous œuvrerez également à l'amélioration de la sécurité aérienne. Si vous prenez l'avion...

LISTE DE PDF A CONSERVER POUR L'AVENIR... ET POUR L'ETERNITE

(ordre inversement chronologique)

Le récent simple à comprendre

Crash AirAsia, suite (1er juillet 2015)	3 pages - 193 Ko
Gil Roy me donne raison... avec trente ans de retard ! (22 juin 2015)	4 pages - 486 Ko
Boeing me donne raison (20 juin 2015)	1 page - 137 Ko
Les enseignements du crash de l'Airbus A400M à Séville (15 juin 2015)	2 pages - 205 Ko
François Hollande, les crashes aériens et Norbert Jacquet (7 juin 2015)	27 pages - 3,6 Mo
Livre de François Nénin : Oups ! J'ai oublié... (4 juin 2015)	11 pages - 848 Ko
Merci à Airbus pour cet aveu (14 avril 2015)	3 pages - 203 Ko
AF447, crashes aériens et CEDH (13 avril 2015)	5 pages - 243 Ko
Merci pour les hommages et les soutiens (1er avril 2015)	8 pages - 519 Ko
Pilotes, justice, sécurité aérienne, crash Germanwings (29 mars 2015)	3 pages - 200 Ko

./...

Der Spiegel, 21 mars 2015 (22 mars 2015)	1 page - 1,2 Mo
Airbus : il faut faire quelque chose (6 mars 2015)	3 pages - 76 Ko

Le début

Livre paru en 1994	225 pages - 5,4 Mo
1988 - 1992 (articles de presse, télévisions, grève des pilotes d'Air France)	21 pages - 1,5 Mo
1988 - 1989 (justice : le début... à lire avec quelques connaissances de droit)	12 pages - 888 Ko

Un peu plus technique

Crash AF447 et technologie Airbus : l'EASA multiplie ses aveux (juin 2015)	4 pages - 204 Ko
Crash AF447 : le déclenchement des événements (octobre 2014)	1 page - 97 Ko
Crash AF447 : les commandes de vol ne répondaient plus (octobre 2014)	1 page - 833 Ko

Quelques personnalités (Mermaz, Delebarre, Bianco, Montebourg...)

Le ministre Louis Mermaz, les falsifications et le ministre Arnaud Montebourg	18 pages - 670 Ko
---	-------------------

En complément

Annonce d'un prochain crash aérien avec explications (11 juillet 2015)	4 pages - 369 Ko
Crash Air Algérie AH5017 au Mali : vers un non-lieu ? (6 juillet 2015)	4 pages - 232 Ko

Synthèse : trente ans dans l'erreur et on attend le prochain crash

Airbus et la France : trente ans dans l'erreur (avec explications sur un prochain crash)	24 pages - 1,6 Mo
--	-------------------

AIRBUS SEMBLE BIEN ETRE DANS UNE IMPASSE

Voir à ce sujet le dernier PDF de la liste ci-dessus. **Gouverner, c'est prévoir.** Ceux qui dirigent la France devraient y penser.