

CRASH DE L'AIRBUS RIO-PARIS AF447 :
DIX FOIS PIRE QUE L'AFFAIRE DREYFUS !
(et ce n'est pas la première fois)

Il ressort du [troisième rapport du BEA](#), du 29 juillet 2011, notamment pages 43 à 46, que les techniciens d'Airbus disposent de l'intégralité de l'enregistrement FDR (enregistreur des paramètres).

Airbus est mis en examen. Dans le même temps, la justice refuse de verser ces informations à la procédure, refusant ainsi de les communiquer aux avocats des parties civiles, pourtant tenus au secret de l'instruction. Bref, la pièce à conviction majeure, qui permet de juger du fonctionnement de l'avion, est communiquée au prévenu, constructeur et concepteur de l'avion, au delà de son avocat, mais elle est refusée aux parties civiles et même à leurs avocats. C'est dix fois pire que le procès Dreyfus ! Et ce sont les défenseurs des droits de l'homme (LDH, LICRA, associés au Syndicat de la magistrature et à d'autres) qui sont maîtres d'œuvre de ces méthodes, depuis plus de vingt ans, pour accuser à chaque fois des pilotes innocents, en général décédés. Ainsi, ceux-là même qui ne cessent d'invoquer Dreyfus font-ils cent fois pire que les faits qu'ils dénoncent dans l'affaire du capitaine condamné sur la base d'un dossier falsifié, non divulgué.

Ce n'est pas fini. Cette même justice noyauté, ces mêmes défenseurs des droits de l'homme, pourchassent avec le plus extrême acharnement celui qui en sait trop, après l'avoir enfermé à plusieurs reprises et même torturé en unité psychiatrique spéciale UMD (violence des internés dans un univers clos, jets d'excréments sur le visage, destructions des objets personnels parce que des lieux de rangement protégés n'existent pas, etc.).

Avec ces « droit-de-l'hommistes », la France c'est vraiment la Corée du Nord. Les défenseurs des droits de l'homme ne seraient-ils que des escrocs, dont certains s'en mettent plein les poches derrière leur façade à l'unique objet de tromper les honnêtes gens ?

Non, ce n'est pas possible...

Update, 20 avril 2012. Cette volonté de cacher les paramètres FDR est à apprécier à la lumière de certains faits : les listings de paramètres s'obtiennent en quelques heures, ils peuvent être publiés sans restriction et on trouve tout cela dans... [le Journal officiel de la République française](#) !