

2020-038-Signalement Airbus (intervention de l'Europe dans la certification du Boeing 737 MAX et déclarations de l'avocat Montbrial)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : afa@afa.gouv.fr

Date : mardi 6 décembre 2022 à 15:58 UTC+1

Bonjour,

Aux Etats-Unis, s'agissant des automatismes et des systèmes de commandes de vol, le débat au sujet de la certification des Boeing 737 MAX 7 et MAX 10 se poursuit entre Boeing, la FAA, le NTSB, la chambre haute et la chambre basse du Congrès, ainsi que certains syndicats de pilotes et les familles de victimes. Plusieurs fois par semaine des dépêches d'agence tombent. Curieusement, et c'est du jamais vu, le régulateur européen EASA intervient en avertissant qu'il pourrait ne pas s'aligner sur les décisions prises aux Etats-Unis. Un article du Seattle Times du 2 décembre expose en détail l'état actuel de ce dossier (1).

J'ai mis en ligne aujourd'hui 6 décembre une page récapitulative (2) qui intègre ce qui précède et les déclarations de l'avocat Thibault de Montbrial le 1er décembre devant le tribunal au procès de la catastrophe de l'AF447 Rio-Paris.

Meilleures salutations.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [Laure Beccuau, Le Monde et les réseaux criminels : urgence ?!](#) (23 novembre 2022)

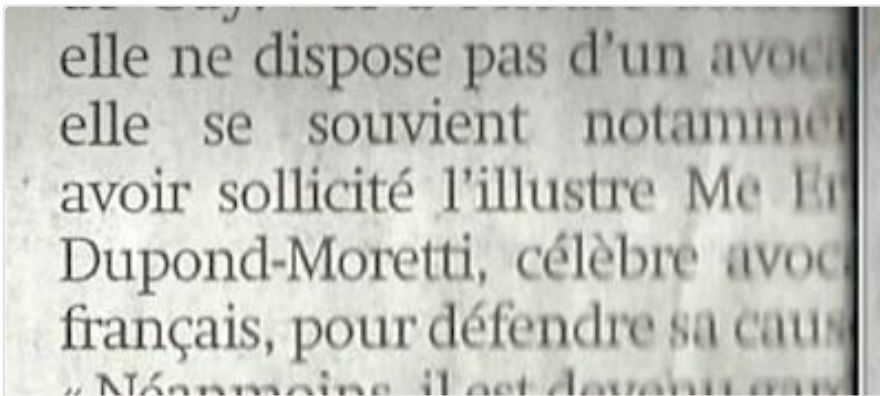
(1) [If Congress doesn't mandate Boeing 737 MAX safety retrofits, Europe will](#)



If Congress doesn't mandate Boeing 737 MAX safety retrofits, Europe will

Even if Congress doesn't force U.S. airlines to retrofit two safety upgrades to their Boeing 737 MAX fleets, Eur...

(2) [La France corrompue jusqu'à la moelle \(crashs aériens - AF447\)](#)



La France corrompue jusqu'à la moelle (crashs aériens - AF447)

Norbert JACQUET

La justice a mis en place des réseaux de corruption et elle met tout en oeuvre, encore et toujours, pour mainten...