

2020-038-Signalement Airbus — La corruption continue à faire des ravages (3 juin 2024)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : afa@afa.gouv.fr

Date : lundi 3 juin 2024 à 11:21 UTC+2

Bonjour,

Des informations sont livrées sur une page (1) concernant un article du Point du 1er juin et dans le PDF en pièce jointe (10 pages, 553 Ko), également disponible en ligne (2), relatif à un article du Figaro du 31 mai.

NB : les deux documents présentés en pages 7 et 8 du PDF en pièce jointe suffisent pour démontrer les malversations dans les enquêtes sur les catastrophes aériennes. Bernard Palayret et Jean-Yves Peltier, qui ont établi des fausses licences de pilote de ligne, n'ont jamais été inquiétés, ils n'ont jamais été interrogés et personne n'a été interrogé à ce sujet. Les magistrats qui ont eu connaissance de ces fausses licences ont fait semblant de ne rien voir. Il en est toujours ainsi.

Meilleures salutations.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS LA JUSTICE...](#) (27 novembre 2023)

(1) [Boeing : des pressions sur des employés ?](#)



The screenshot shows a news article from Le Point. The title is "Boeing : des pressions sur des employés ?". The author is Norbert JACQUET. The text mentions that in the largest Boeing factory, employees accuse their superiors of making pressure to speed up production, at the expense of safety. The article is dated June 1st, 2024.

(2) <http://jacno.com/prov/d/le-figaro-du-jamais-vu-norbert-jacquet-2-juin-2024.pdf>

.



le-figaro-du-jamais-vu-norbert-jacquet-2-juin-2024.pdf
552.8kB