

2020-038-Signalement Airbus — La caricature s'amplifie (audition au Sénat du PDG de Boeing)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : afa@afa.gouv.fr

Date : jeudi 20 juin 2024 à 15:34 UTC+2

Bonjour,

J'ai porté à la connaissance de l'Agence française anticorruption les documents relatifs aux débats publics en cours aux Etats-Unis sur l'utilité des lanceurs d'alerte. Plusieurs d'entre eux ont été convoqués et entendus par une commission du Sénat. Le Secrétaire d'Etat aux Transport est intervenu à plusieurs reprises. L'audition à ce sujet, avant-hier 18 juin, du PDG de Boeing par cette même commission a déclenché de vives réactions. C'est l'objet d'une page mise en ligne hier (1), qui revient sur ce qu'il se passe en France en la matière.

En France, ceux qui se manifestent, tentant de soulever un problème grave de sécurité des vols, sont rapidement menacés d'être "norberisés". Ils préfèrent donc se taire ou se contenter de brasser de l'air. Inutilement. Brouillant les informations pertinentes. Quant aux familles de victimes de catastrophes elle sont purement et simplement escroquées et sciemment détruites à petit feu dans le silence, pour ne pas dire avec la complicité, des médias, sous la conduite de l'AFP.

La corruption continue à faire des ravages.

Meilleures salutations.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS LA JUSTICE...](#) (27 novembre 2023)

(1) [En Europe, c'est bien pire \(sécurité aérienne\)_!](#)



Business Watch Listen Live TV

How it happens': Boeing chief admits company has retaliated against whistleblowers

Chris Isidore, Aditi Sangal, Gregory Wallace, Owen Dahlkamp and Pete M

En Europe, c'est bien pire (sécurité aérienne) !

Norbert JACQUET

En Europe la justice française falsifie les enquêtes sur les crashes aériens, elle entretient des réseaux de corr...